



H2Accelerate TRUCKS

Deschizând calea pentru implementarea pe scară largă a camioanelor cu emisii zero pe bază de hidrogen și a rețelei de alimentare cu hidrogen în toată Europa.

H2Accelerate TRUCKS își propune să promoveze și să accelereze adoptarea camioanelor pe bază de hidrogen în Europa. Finanțat de Parteneriatul pentru Hidrogen Curat, proiectul va implementa 150 de camioane cu pile de combustie în 9 țări europene până în 2029.



OBIECTIVELE NOASTRE

1) Implementarea pe scară largă a camioanelor

Proiectul va implementa **150** de camioane cu pile de combustie de la 41 la 44 de tone, în nouă state membre până în **2029**, deschizând calea pentru comercializarea sistemului de transport cu camioane pe hidrogen în Europa.

2) Consolidarea rețelei de stații de alimentare cu hidrogen (HRS) de mare capacitate

Camioanele operate vor funcționa pe o rețea de **stații de realimentare cu hidrogen** concepută special pentru implementarea camioanelor cu emisii zero, instalată de Everfuel, Shell și TotalEnergies. Proiectul va contribui la creșterea disponibilității hidrogenului și a fiabilității rețelei europene pentru o implementare mai largă a camioanelor alimentate cu hidrogen.

3) Dezvoltarea conștientizării

Colaborarea H2Accelerate TRUCKS va crește gradul de conștientizare cu privire la **beneficiile utilizării hidrogenului verde pentru transportul cu camioane** în Europa. Proiectul urmărește și creșterea încrederii publicului în această tehnologie, ca soluție pentru decarbonizarea sectorului transporturilor. Acest lucru va fi realizat printr-o gamă largă de activități de comunicare și diseminare, precum și forumuri și inițiative adaptate părților interesate din sector.

4) Demonstrarea viabilității

Prin analizarea datelor tehnice, de mediu, economice și atitudinale, se va arăta viabilitatea camioanelor cu hidrogen și cu pile de combustie ca soluție pentru decarbonizarea transportului rutier de marfă.

„Un proiect emblematic care va deschide calea pentru comercializarea sistemului european de transport cu camioane pe hidrogen”.

Bart Biebuyck, director executiv al Clean Hydrogen Partnership

OUR PARTNERS



I V E C O • G R O U P

DAIMLER
TRUCK

V O L V O



Everfuel



Co-funded by
the European Union

Acest proiect a primit finanțare de la Parteneriatul pentru Hidrogen Curat în baza Acordului de Grant 101101446.

Acest parteneriat primește sprijin din partea Programului de cercetare și inovare Horizon Europe al Uniunii Europene. Proiectul este cofinanțat de Consiliul de Cercetare al Norvegiei și de Secretariatul de Stat pentru Educație, Cercetare și Inovare (SERI) al Elveției. Conținutul acestei prezentări reflectă doar opinia autorului.

